

ZUNDAPP



**Mofa
Moped
Automatic**



Start frei für die neue Zweirad-Generation

ZÜNDAPP präsentiert das neue große Mofa- und Moped-Programm der Komfort-Klasse.

Ein umfassendes Programm hat seine marktgerechte Auswertung erfahren für alle, die im Mofa und Moped ein leicht zu bedienendes und sehr komfortables Gefährt suchen. Eine echte ZÜNDAPP-Leistung, die den guten Ruf, den ZÜNDAPP in aller Welt genießt, bestätigt.

Mini — aber oho! Das sind die neuen Mofa- und Moped-Automatic-Modelle

Perfektion im Kleinsten bei optimaler Leistung — die ZÜNDAPP-Automatic's der neuen Komfort-Klasse sind der beste Beweis. Die richtigen, handlichen Fahrzeuge für alle, die ihrer Zeit voraus sind, die das Vergnügen mit dem Praktischen verbinden wollen. Denn das ist die neue Art zu fahren: komfortabel und automatisch. Sie brauchen nur Gas zu geben: Schalten und Kuppeln übernimmt die Automatic. Sie setzt das Automatic-Mofa oder -Moped, ohne daß Sie lange hantieren müssen, in Bewegung und ab geht's — flott und unbeschwert.

Ideal für Freizeit und Alltag — ZÜNDAPP-Mofa 25 und -Moped M 50

Neben den neuen Automatic's präsentiert ZÜNDAPP das bewährte und beliebte „Bergsteiger“-Mofa 25 und als wendiges schnelles Allzweckfahrzeug das Moped M 50. Beide Modelle sind mit 2-Gang-Getriebe ausgestattet und überzeugen durch ihre Zuverlässigkeit, die sie tagtäglich zufriedenen ZÜNDAPP-Fahrern im Gebrauch beweisen. Das Mofa 25 schafft Steigungen bis zu 30 % und ist für alle, die ein flinkes, unkompliziertes, aber komfortabel ausgestattetes Zweirad wünschen, das richtige Fahrzeug. Der sportlichen Fahrweise entspricht das Moped M 50, ein Dauerläufer mit hohen Kraftreserven und großzügiger Ausstattung.

Übrigens, ZÜNDAPP-Mofa's sind bereits ab 15 Jahren ohne Führerschein zu fahren, Mopeds ab 16 Jahren mit dem einfachen Führerschein Klasse 5.

Und noch eines: ZÜNDAPP baut nicht besonders billige, sondern besonders gute Maschinen.

Ungebunden in's Vergnügen starten

Irgendwo draußen an einem See, in der Weite einer grünen Landschaft, wartet Ihr „Wochenend-Königreich“ auf Sie. Vertrauen Sie sich einem ZÜNDAPP-Moped oder -Mofa an, es bringt Sie schnell und sicher ans Ziel. Auf stillen und unentdeckten Seitenwegen, die kein dicker Straßenkreuzer befahren kann, abseits vom Lärm und Trubel der großen Straßen. Den Fahrtwind und die Sonne direkt erleben mit den „Cabrioletts“ auf 2 Rädern. Keine Verkehrsprobleme, keine Zeitprobleme – in Ruhe die schönen Dinge des Lebens genießen. Auch durch zähflüssigen Verkehr flitzen die ZÜNDAPP-Mofas und -Mopeds flink und wendig. Ehe Sie

zweimal hinschauen, sind sie schon um die nächste Ecke. Sie sparen eine Menge Zeit und Nerven, wenn Sie zum Einkaufsbummel, zur Fahrt ins Büro, zur Schule oder zur abendlichen Trainingsstunde mit einem ZÜNDAPP-Mofa oder -Moped fahren. Wie überlegen sie jede Verkehrssituation meistern, schnell und willig Ihrem Kommando folgen, das ist ein Vergnügen, das Sie selber erleben sollten. Sie können jederzeit losfahren – mit einem Mofa oder Moped von ZÜNDAPP sind Sie beweglich und unabhängig.



schon ab 15 Jahre



ZÜNDAPP

AUTOMATIC-MOFA

Kuppeln und Schalten – nicht mehr nötig

Nur noch antreten, Gas geben und schon flitzt das Automatic-Mofa los. Der speziell entwickelte Automatic-Motor zeichnet sich besonders durch hervorragende Beschleunigung, große Laufruhe (vibrationsfrei) und enorme Steigfähigkeit von ca. 18 % (ohne Pedalhilfe) aus. Das Dekompressionsventil sorgt für „fahrradleichtes“ Antreten ohne die übliche „Geräuschkulisse“. Komfort wird beim Automatic-Mofa großgeschrieben: vollgefedertes Fahrwerk, bequemer, verstellbarer Schwingsattel, große Innenbackenbremsen, stabiler verwindungssteifer Preßstahlrahmen mit hoher Belastbarkeit und eingebautem 3,8-

Liter-Tank, spursichere Radführung und formschöner, lichtstarker Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Auch wenn Sie einmal „radeln“ wollen – ein einziger Handgriff genügt, schon ist das ZÜNDAPP-Automatic-Mofa auf Fahrradbetrieb umgestellt. Es fährt sich leicht und sicher. Für alle, die extrem wirkende Farben bevorzugen – das Automatic-Mofa ist auch in „Arizonagold-metallic“ lieferbar.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZÜNDAPP AUTOMATIC-MOPED

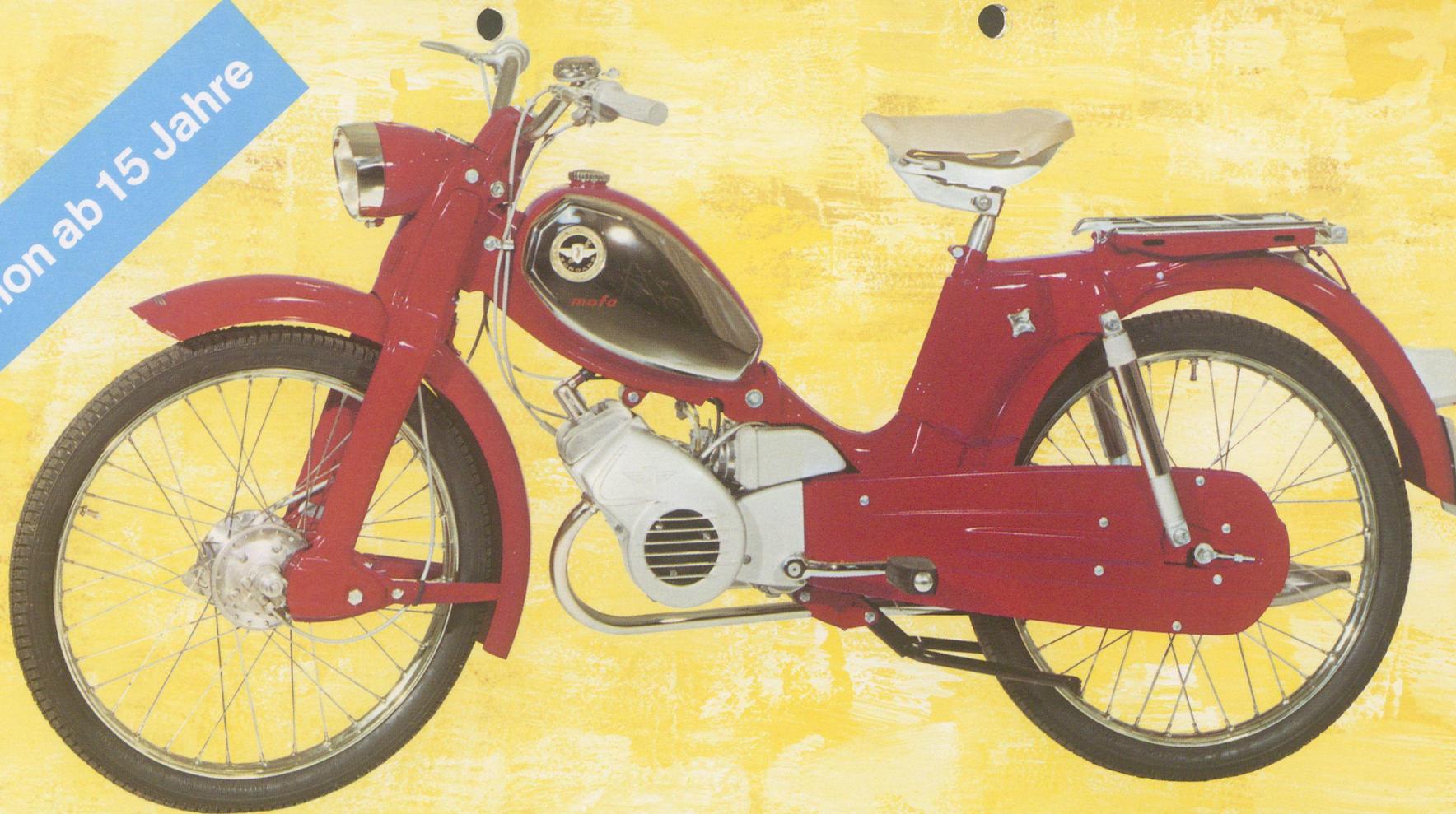
Viel Schwung mit Komfort

Für alle, die ein schnelles, wendiges und praktisches Stadt- und Freizeitfahrzeug wünschen, ist das neue ZÜNDAPP-Automatic-Moped der ideale „Fahruntersatz“. In derselben Grundkonzeption wie das Automatic-Mofa entwickelt, entspricht das Automatic-Moped (für 40 km/h zugelassen) sportlicher Fahrweise und jugendlichem Schwung: vollgefederter, stabiler Preßstahlrahmen mit eingebautem 3,8-Liter-Tank, korrosionsschützende und farblich elegant abgestimmte Lackierung (das Automatic-Moped ist wie das Automatic-Mofa wahlweise in arizonagold-metallic siehe Abb. oder in titanblau-metallic liefer-

bar), sicher und sofort wirkende Innenbackenbremsen. Besonders vorteilhaft für Damen der große und niedrige Durchstieg. Wenn Sie zwischendurch einmal nur radfahren wollen, ein einziger Handgriff genügt, schon ist das Automatic-Moped auf Fahrradbetrieb umgestellt. Der unermüdliche 50-ccm-Motor läuft so leise, daß Sie zweimal hinhören müssen, um ihn zu bemerken. Und der Pflegeaufwand – gleich Null.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Schon ab 15 Jahre



ZÜNDAPP

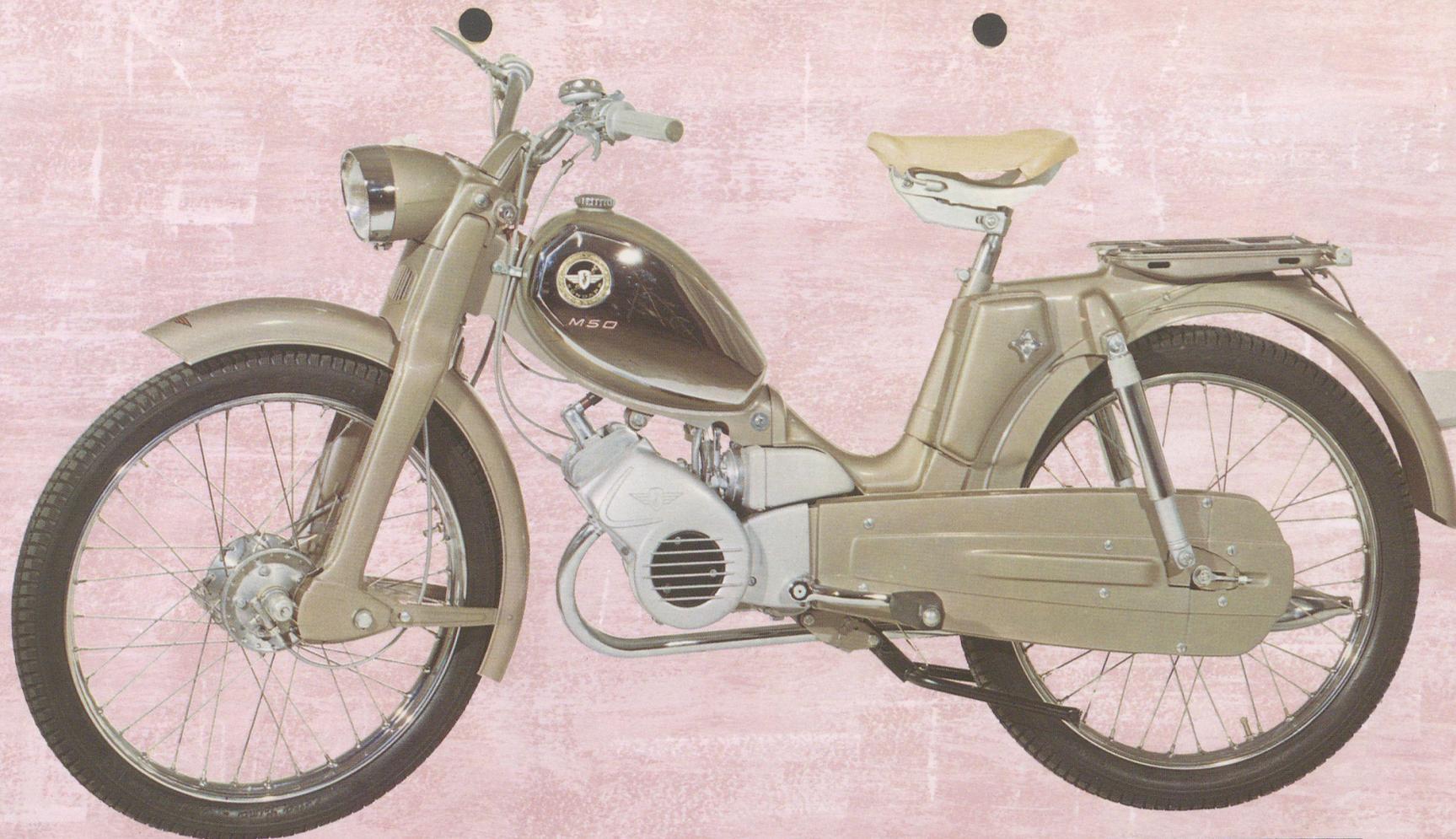
MOFA 25

Das Mofa mit dem „Bergsteigergang“

Unabhängig sein – mit dem Mofa 25 machen Sie Ihren eigenen Fahrplan. Immer bringt Sie das Mofa 25 sicher und zuverlässig ans Ziel. Auch wenn das Ziel auf einer Strecke mit 30 % Steigung liegt. Das „Bergsteiger“-Mofa schafft das im 1. Gang spielend. Der gebläsegekühlte und betont leise 50-ccm-Motor entwickelt eine Leistung, die bei einem Mofa keineswegs üblich ist. Die Übersetzung wird durch zwei gut abgestufte Gänge reguliert. Große Vollnaben-Innenbackenbremsen aus Leichtmetall mit hohem Wirkungsgrad sorgen für Ihre

Sicherheit. Optimaler Komfort: stoßausgleichende Allradfederung (garantiert gleichmäßiges und ruhiges Fahrverhalten), bequemer Schwingsattel, eleganter Chromtank mit 5,3 l (einschließlich Reserve), formschöner, der Gesamtlinie gut angepaßter Scheinwerfer mit großer Leuchtkraft. Das Mofa 25 – ein Gewinn für jeden, der es fährt.

Steuerfrei, ohne Führerschein, schon ab 15 Jahren.



ZÜNDAPP M 50

Praktisch in jeder Beziehung

Im turbulenten Großstadtverkehr, auf langen Strecken, bei schwierigen Straßenbedingungen – immer wieder bewährt sich das ZÜNDAPP-Moped M 50 als praktisches und schnelles Solo-Fahrzeug. Jedes Detail ist durchdacht und besticht durch erstklassige Verarbeitung, störungsfreien Betrieb, geringen Wartungs- und Pflegebedarf sowie durch leichte Bedienung und einfache Handhabung. Der robuste und kraftvolle 50-ccm-Gebläse-Motor mit 2,5 PS Dauerleistung und präzise schaltendem 2-Gang-Getriebe ist allen Verkehrssituationen gewachsen.

Mit einem Steigvermögen von 24 % bewältigt das M 50 große und größte Steigungen. Die komfortable Ausstattung und die hervorragenden Fahreigenschaften entsprechen weit höheren Fahrzeugklassen: optimal ausgelegte Allradfederung, bequemer Schwingsattel, Vollnabenbremsen mit sehr günstigem Wirkungsgrad, lichtstarker formschöner Scheinwerfer. Das ZÜNDAPP-Moped M 50 ist eine lohnende Sache. Auch für Sie.

Steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

Spitzenqualität bis ins Detail

„Mini“-Motor mit hoher Leistung

Der elastische und unverwüstliche 50-ccm-Motor beim Automatic-Mofa auf 25 km/h und beim Automatic-Moped auf 40 km/h gedrosselt, überzeugt durch enorme Beschleunigung und extrem leisen Lauf. Der Alu-Zylinder mit hartverchromter Lauffläche und der stark verrippte Zylinderkopf sind für Dauerleistungen konstruiert. Die automatische Fliehkraftkupplung macht Kuppeln und Schalten überflüssig. Ein wichtiger Vorteil: Das Dekompressionsventil, das für „fahrradleichtes“ Antreten sorgt, mündet direkt in den Auspuff, verursacht daher keine Geräusche und schützt den Motor vor Verschmutzung.



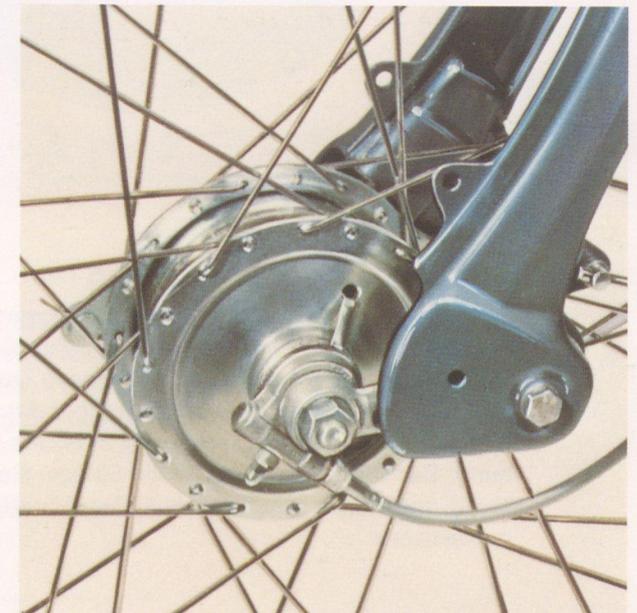
Angenehmes Fahren

Auf dem breiten, verstellbaren Schwingsattel sitzen Sie immer bequem und fahrgerecht. Einer der wichtigsten Punkte, die Federung wurde beim neuen ZÜNDAPP-Automatic-Mofa und -Moped in optimaler Weise gelöst: Vollgefedertes Fahrgestell durch bewährte, wartungsfreie Kurzarmschwinge am Vorderrad (siehe auch nächstes Bild) und elastisch ausgleichenden Federbeinen am Hinterrad. Mit dieser Federung werden alle Fahrbahnstöße abgedämpft; das Fahrverhalten ist daher ruhig und ausgeglichen.



Sicherheit zuerst

Auf ZÜNDAPP-Bremsen ist Verlaß. Auch in Situationen, in denen es hundertprozentig auf die Bremsen ankommt. Kann sein, daß es Ihnen in der Fahrpraxis nie passiert. Aber es ist doch gut zu wissen, wie groß die Sicherheitsreserven bei der ZÜNDAPP-Bremse sind. Die Vollnaben-Innenbackenbremsen (90 mm ϕ) haben einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Verzögerung bei plötzlicher Erwärmung.



Selbst Verwöhnte sind überrascht

In den formschönen und außergewöhnlich stabilen Preßstahlrahmen ist der Tank mit 3,8 l Fassungsvermögen eingebaut. Dadurch wird der Durchstieg noch niedriger und breiter. Ein Vorteil, den besonders Damen des bequemen Auf- und Absteigens und Fahrens wegen zu schätzen wissen. Die modernen, kleinen Räder (Reifen 21 x 2") sorgen für spursichere Radführung. Die schnittige Linie entspricht in vorbildlicher Weise moderner und fortschrittlicher Formgebung. Chic, flott, spritzig, das sind die Attribute, die das neue ZÜNDAPP-Automatic-Mofa und -Moped der Komfort-Klasse auszeichnen.

Der Motor, der für Sie denkt und schaltet

Der neue ZÜNDAPP-Automatic-Motor, der in der Grundkonzeption den millionenfach bewährten 2-Takt-Motoren entspricht, wurde speziell mit einer Fliehkraftkupplung ausgerüstet. Bei den gebläse- bzw. fahrtwindgekühlten ZÜNDAPP-Motoren wird die Kraftübertragung vom Motor auf das Getriebe bzw. die Kette durch das Ziehen der Kupplung unterbrochen.

Der besondere Pfiff beim Automatic-Motor besteht nun darin, daß diese Unterbrechung von einer Fliehkraftkupplung gesteuert und durchgeführt wird. Dieser Vorgang besteht aus dem, durch die Zentrifugalkraft bewirkten Wechselspiel zwischen Fliehgewichten und Fliehgewichtsfedern.

Der Fahrer des Automatic-Mofas oder -Mopeds braucht also nur noch Gas geben und schon fährt er frei und ungebunden seinen Zielen entgegen.



Für ZÜNDAPP-Fahrer ist das Beste gerade gut genug

Kraftvoll am Berg

Was im ZÜNDAPP-Motor drinsteckt, wird unter extremen Bedingungen sichtbar. Dieser elastische, kraftvolle 50-ccm-Motor, gedrosselt auf 25 bzw. 40 km/h, ist für das Mofa 25 bzw. Moped M 50 entwickelt. Mit seinen beiden leicht zu schaltenden Gängen vermittelt er beherrschtes Temperament in jeder Situation, wobei Steigungen von über 30% (z. B. beim Mofa) kein Problem darstellen. Daß er mit nur 70 Phon denkbar leise läuft und nur 1,7 l auf 100 km verbraucht, ist besonders bemerkenswert. Wie bei allen ZÜNDAPP-Motoren ist auch dieser Zylinder thermisch günstig ausgelegt. Seine hartverchromte Lauffläche garantiert lange Lebensdauer.



Gut im Griff

Griffgünstig, handlich angebracht sind Lenker und Armaturen. Harmonisch liegt das übersichtliche Tachometer mit Kilometerzähler gut im Blickfeld des Fahrers. Daß zu einem Qualitätsfahrzeug auch eine starke Lichtanlage gehört, ist für ZÜNDAPP selbstverständlich. Deshalb erhielten alle Modelle – auch das Mofa und Moped M 50 – optimale Scheinwerfer mit breitem, verchromtem Blending. Da wird die Nacht zum Tag, wenn der weitreichende Lichtstrahl die Fahrbahn ausleuchtet.



Handlich

Dank seines günstigen Gewichts macht es keine Mühe, das Mofa – oder dessen stärkeren Bruder, das Moped M 50 – mit dem Tragegriff am Rahmenmittelteil über Stufen oder eine kleine Kellertreppe zu heben. Ein weiterer großer Vorteil bei diesen Modellen ist der Durchstiegrahmen. Besonders Damen werden diesen bequemen Ein- und Ausstieg sehr begrüßen – und auch die pflegeleichte Wartung. Aufgeräumt und sauber, tadellos verarbeitet, mit einer Lackierung, die über jeden Zweifel erhaben ist, so bietet ZÜNDAPP auch bereits bei diesen Modellen die gleiche hochwertige Qualität in Material und Finish, wie sie bei den Spitzenprodukten selbstverständlich ist.

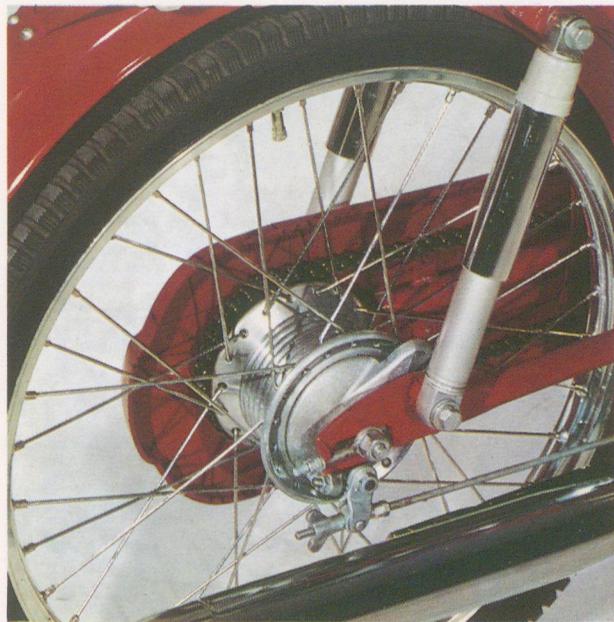


Bildschön, das ist die neue Linie, die allen ZÜNDAPP-Modellen eigen ist. Als optisch markantes Detail fällt ein moderner, verchromter Tank ins Auge und wird besonders bei all denen Begeisterung wecken, die auch bereits an einem Mofa Komfort erwarten. Es ergänzt das moderne Finish und entspricht der hohen Qualität. An jedem Detail wird sichtbar, mit welcher Sorgfalt alles konstruiert und durchdacht wurde.

Auch auf schlechten Straßen ein Vergnügen

Was Sie auch an Bequemlichkeit verlangen, ein ZÜNDAPP-Mofa oder -Moped bietet Ihnen bereits ein Optimum. ZÜNDAPP-Federungen sind erprobt und sorgen in Verbindung mit dem bequemen Schwingsattel für angenehmes Fahren. Für Sicherheit sorgen die wirksamen ZÜNDAPP-Vollnaben-Innenbackenbremsen.

Machen Sie eine Probefahrt, überzeugen Sie sich selbst. Sie werden begeistert sein.





Praktisches Zubehör erhöht den Nutzwert

Sehr empfehlenswert: Reichhaltiges, formschönes und praktisches Sonderzubehör steigert den Gebrauchswert und die Eleganz Ihrer ZÜNDAPP. Ein paar Handgriffe genügen – und das ZÜNDAPP-Beinschild ist montiert, zum Schutz Ihrer Nylons oder Bügelfalten. Es macht das Fahren angenehm, hält Straßenstaub und Spritzer fern und beeinträchtigt nicht die Kühlung des Motors, außerdem setzt es den Luftwiderstand herab (Voraussetzung ist natürlich, daß Sie wirklich unser Original-Beinschild verwenden).

Als praktisches Zubehör können Sie einen Spezialhalter mit abnehmbarem Citykorb zur Anbringung über dem Vorderrad erwerben. Ideal für's Picknick, den Einkauf und den Badeausflug ist dieses gut durchdachte und bequeme „Extra“. Sprechen Sie mit Ihrem ZÜNDAPP-Händler. Er wird Ihnen gern das reichhaltige Zubehör für Ihre ZÜNDAPP zeigen:

Beinschild, einteilig, mit Kantenschutz und Befestigungsteilen
Gummi-Gepäckhalteband

Großer Gepäckträger, verchromt, mit Befestigungsteilen (für Typen 434)
City-Korb mit Träger (für Typen 442)

ZÜNDAPP – der große Name im Motorrad-Geländesport

Das Wort von der sportlichen Erprobung und Bewährung wird bei ZÜNDAPP in die Tat umgesetzt. Darum heißt es immer wieder: Start frei für ZÜNDAPP-Maschinen in allen großen Wettbewerben des Motorrad-Geländesports! Die Erfolge, die ZÜNDAPP bei diesen wichtigen Sportereignissen im harten Kampf von Fahrer und Maschine gegen Zeit und Gelände erzielt, sprechen eine klare Sprache: Schon 1921, beim Würgauer Bergrennen, errang die erste ZÜNDAPP einen überragenden Erfolg. Dieser erste große Sieg war der Auftakt für eine ununterbrochene Erfolgsserie. Den größten Sieg aber erkämpfte ZÜNDAPP bei der Internationalen 6-Tage-Fahrt 1968 in San Pellegrino/Italien. Die Deutsche Nationalmannschaft – alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP – gewann in einem einzigartigen Siegeslauf die Welt-Trophy, die höchste Auszeichnung im Internationalen Motorrad-Geländesport.

Das sind die 6 Fahrer, die diesen Erfolg für ZÜNDAPP erkämpft haben: Andreas Brandl, Volker Kramer (bis 50 ccm), Heinz Brinkmann (75 ccm), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (beide 100 ccm) und Dieter Kramer (125 ccm). Bei den „six days“ 1969 in Garmisch-Partenkirchen war ZÜNDAPP durch die Beteiligung am siegreichen Silbervasen-Team, 3 Klassensieger (50, 75, 125 ccm) und 8 Goldmedaillen, eines der erfolgreichsten Fabrikate.

Bemerkenswert ist, daß ZÜNDAPP diese Siege immer wieder mit Motorrädern, die den hubraumschwachen Klassen angehören, erringt. Ein Be-

weis mehr, für die Überlegenheit dieser leichten und handlichen Maschinen. Auch bei den anderen entscheidenden Sportereignissen 1969 standen für ZÜNDAPP die Zeichen auf Sieg:

3 Europa-Geländemeisterschaften (in den Klassen 50, 75, 100 ccm),

5 Deutsche Geländemeisterschaften (in den Klassen 50, 75, 100, 175 ccm) und Fabrikmannschaftsmeisterschaft

3 Deutsche Trial-Meisterschaften, ununterbrochen zum 7. Mal in allen Klassen.

Diese gnadenlosen Wettkämpfe sind der beste Prüfstein für Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Denn hier wird die Maschine in einer Stunde mehr beansprucht, als in vielen Monaten und Jahren des Alltagsbetriebes. Aber nicht nur die Zuverlässigkeit ist entscheidend, Schnelligkeit ist ebenso wichtig. Und daß ZÜNDAPP-Maschinen schnell, sehr schnell sind, wurde 1965 in Monza bewiesen:

In nur 3 Tagen fielen auf Antrieb 6 Weltrekorde in der Klasse bis 50 ccm: 10 km 153,452 km/h, 100 km 160,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Diese großen Leistungen und Erfolge waren nur möglich durch die Umlegung der gewonnenen Erfahrungen in technisch perfekte Lösungen und Konstruktionen. Alle Serienmaschinen, die ZÜNDAPP verlassen und in aller Welt begeistert gefahren werden, entsprechen diesem Grundsatz.



Dieses Programm bestätigt: ZÜNDAPP ist eine Weltmarke

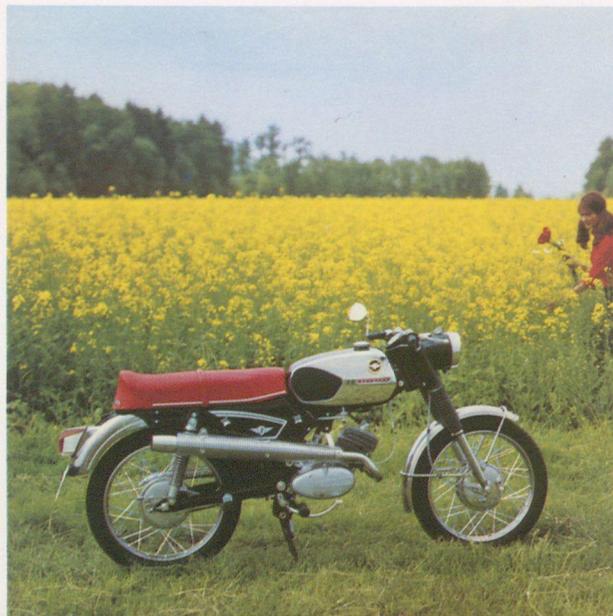
Das umfassende Fertigungsprogramm von ZÜNDAPP reicht von den in diesem Prospekt vorgestellten flinken und wendigen Mofas und Mopeds bis zur rasant schnellen Hunderter. In jedem Fall ist das richtige Modell für Sie immer dabei.

Wenn Sie sich über die weiteren Modelle informieren wollen, fordern Sie bitte Sonderprospekte der gewünschten Fahrzeuge an.

KS 50 Super Sport

5,3 PS, Komfortfederung, Rennausstattung, wahlweise mit tiefliegendem oder hochgezogenem Auspuff. Ebenfalls mit 5,3 PS Speed die KS 50 Sport.

Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



Mokick C 50 Super

2,9 PS, fortschrittliche Linienführung, Sozusbetrieb, sportlich kraftvoller Abzug, 3-Gang-Getriebe, Gebläsekühlung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.



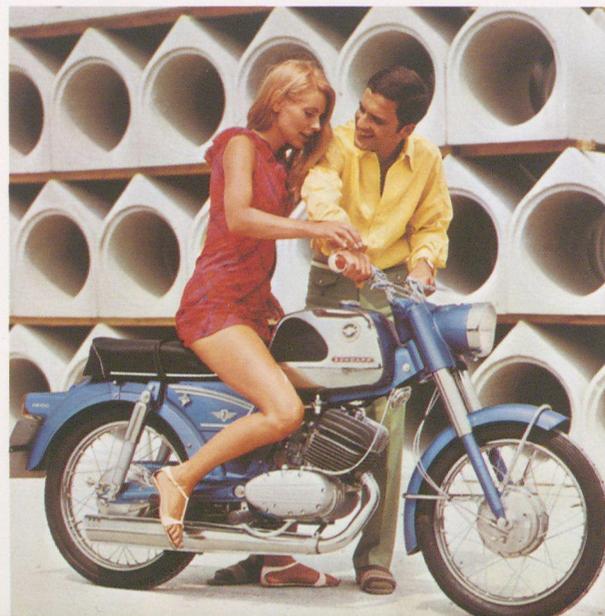
Mokick C 50 Sport

Seit Jahren Deutschlands meistgekauftes Mokick. 2,9 PS, 3-Gang-50-ccm-Motor. Wahlweise mit Gebläse- oder Fahrtwindkühlung. Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren.

KS 100

Eine imponierende Maschine: jetzt mit 10 PS, neuem wuchtigem reich verripptem 100-ccm-Breitwandzylinder und neuem Rennauspuff, 5-Gang-Getriebe.

Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Roller R 50/RS 50 Super

R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, handgeschaltet, RS 50 Super mit 4,6 PS und 4-Gang-Fußschaltung.

R 50 Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren,

RS 50 Super Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren.



TECHNISCHE DATEN

AUTOMATIC-MOFA

AUTOMATIC-MOPED MOFA 25

MOPED M 50

Typ 442-01 L0 (fahrtwindgekühlt)

Typ 442-03 L0 (fahrtwindgekühlt)

Typ 434-02 L1 (gebläsegekühlt)

Typ 434-01 L0 (gebläsegekühlt)

| Motor | Typ 442-01 L0 (fahrtwindgekühlt) | Typ 442-03 L0 (fahrtwindgekühlt) | Typ 434-02 L1 (gebläsegekühlt) | Typ 434-01 L0 (gebläsegekühlt) |
|---------------------------------|---|--|---|--|
| Inhalt | 50 ccm | 50 ccm | 50 ccm | 50 ccm |
| Leichtmetall-Zylinder | hartverchromt | hartverchromt | hartverchromt | hartverchromt |
| Bohrung/Hub | 39/41,8 mm | 39/41,8 mm | 39/41,8 mm | 39/41,8 mm |
| Verdichtung | 1:10,5 | 1:10,5 | 1:7,6 | 1:8,1 |
| Leistung (DIN) | max. bei 3600 U/min | 2,5 PS | max. bei 3300 U/min | 2,5 PS |
| Arbeitsverfahren | Zweitakt | Zweitakt | Zweitakt | Zweitakt |
| Kraftstoff-Gemisch | 1:25 | 1:25 | 1:25 | 1:25 |
| Kupplung | Doppelfliehkraftkupplung im Ölbad | Doppelfliehkraftkupplung im Ölbad | Mehrscheiben-Ölbadkupplung | Mehrscheiben-Ölbadkupplung |
| Getriebe | — | — | Ziehkeilgetriebe | Ziehkeilgetriebe |
| | Pedal-Kickstart | Pedal-Kickstart | Pedal-Kickstart | Pedal-Kickstart |
| | | | 2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung | 2 Gänge, Leerlauf, Handschaltung |
| Elektrische Anlage | Schwunglicht-Magnetzündler | Schwunglicht-Magnetzündler | Schwunglicht-Magnetzündler | Schwunglicht-Magnetzündler |
| | 6 V/17 W | 6 V/17 W | 6 V/19 W | 6 V/19 W |
| Scheinwerfer | 6 V/15 W, dauerabgebl. | 6 V/15 W, dauerabgebl. | 6 V/15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ | 6 V/15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ |
| Rücklicht | 6 V/2 V | 6 V/2 W | 6 V/4 W | 6 V/4 W |
| Fahrgestell | stabiler, verwindungssteifer | Preßstahlrahmen mit hoher Belastbarkeit | Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse aus modernem Leichtmetall-Druckguß hergestellt (keine Rostgefahr) | Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse aus modernem Leichtmetall-Druckguß hergestellt (keine Rostgefahr) |
| Farben | titanblau-metallic, arizonagold-metallic | | gold-beige, monza-rot | gold-beige, monza-rot |
| Federung | vorn: Schwinggabel mit Druckfedern hinten: Langschwinge mit Federbeinen | vorn: Schwinggabel mit Druckfedern hinten: Langschwinge mit Federbeinen | vorn: Schwinggabel mit Druckfedern hinten: Langschwinge mit Federbeinen | vorn: Schwinggabel mit Druckfedern hinten: Langschwinge mit Federbeinen |
| Bremsen | Innenbacken-Trommelbremsen vorn und hinten, 90 mm ϕ | Innenbacken-Trommelbremsen vorn und hinten, 90 mm ϕ | Vollnaben-Innenbackenbremsen vorn und hinten, 90 mm ϕ | Vollnaben-Innenbackenbremsen vorn und hinten, 90 mm ϕ |
| Bereifung | 21" x 2" | 21" x 2" | 23" x 2" | 23" x 2,25" |
| Tankinhalt | 3,8 Liter, davon 0,5 Liter Reserve | 3,8 Liter, davon 0,5 Liter Reserve | 5,3 Liter, davon 0,9 Liter Reserve | 5,3 Liter, davon 0,9 Liter Reserve |
| Leergewicht | ca. 47 kg | ca. 48 kg | ca. 49 kg | ca. 50 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | bis 150 kg | bis 150 kg | bis 140 kg | bis 145 kg |
| Sitz | Solosattel | Solosattel | Solosattel | Solosattel |
| Führerschein | frei | Klasse 5 | frei | Klasse 5 |
| Höchstgeschwindigkeit | Mindestalter 15 Jahre 25 km/h | Mindestalter 16 Jahre 40 km/h | Mindestalter 15 Jahre 25 km/h | Mindestalter 16 Jahre 40 km/h |
| Serienmäßige Ausstattung | Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe. Automatic-Mofa mit Gepäckträger, Automatic-Moped mit Gepäckträger und Rückblickspiegel | | Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe. Mofa 25 mit Gepäckträger, Moped M 50 mit Gepäckträger und Rückblickspiegel | |
| Empfehlenswertes Zubehör | Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, verchromter, abnehmbarer City-Korb mit Halterung, Gummi-Gepäckhalteband | | Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, großer verchromter Gepäckträger mit Befestigungsteilen | |



ZÜNDAPP-Service – weltweit

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7 000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.

Eine Probefahrt wird Sie überzeugen

Und nicht nur das, sie wird Sie begeistern – für ZÜNDAPP. Denn wir können ohne Übertreibung behaupten: ZÜNDAPP, das ist Zweiradfahren in seiner schönsten Form. So, wie es sich jeder, der Schwung und sportliches Fahren liebt, wünscht.

Also, wann können wir Sie als ZÜNDAPP-Fahrer begrüßen?

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80 · ANZINGER STR. 1–3



ZÜNDAPP

**schnell und
zuverlässig**



„Zweimal um die Erde“ – für eine ZÜNDAPP kein Problem

Mit einer ZÜNDAPP kann man 50 000, ja sogar 100 000 Kilometer und mehr fahren – mit dem gleichen Motor! Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometerleistungen besondere Auszeichnungsplaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Tagtäglich wächst die Zahl der ZÜNDAPP-Fahrer, die ihre 50 000 oder 100 000 Kilometer „heruntergespult“ haben. Kein Wunder, daß die Zuverlässigkeit schon beinahe sprichwörtlich ist!

Entdecken Sie selbst all die Vorteile, die wir Ihnen geschildert haben – und noch ein paar dazu: Lassen Sie sich von Ihrem ZÜNDAPP-Händler sagen, auf welche bequeme Weise man eine ZÜNDAPP anschaffen kann. Denn es wird vielleicht die lohnendste Anschaffung, die Sie je gemacht haben!

Unverbindliche Vorführung und Beratung